

Distinction

Alix Séry, "l'honneur en action"

Depuis le 17 mars dernier, Alix Séry est la nouvelle tête de pont de la section réunionnaise de la Société des Membres de la Légion d'Honneur. Rencontre avec un citoyen affermi dans l'essentiel, humblement heureux dans sa mission.

Alix Séry est surtout connu pour avoir désamorcé quelques-uns des conflits sociaux parmi les plus sensibles et lourds de menaces, qui ont émaillé la vie réunionnaise, au temps où il était aux commandes de l'Inspection du Travail à Saint-Denis. Militaire pendant 17 ans, il s'y connaît en matière de déminage de terrain piégé. Écoute, respect, confiance, maîtrise de soi et des dossiers, étaient - et sont toujours - ses principales armes pour avancer. "J'ai commencé ma carrière sous les drapeaux à l'école de Strasbourg, puis j'ai poursuivi à l'école interarmes de Coëtquidan. J'ai servi au sein des chasseurs alpins dont j'ai dirigé une section à Annecy. Plus tard j'ai eu la charge de la formation des sous-officiers." Sorti des rangs avec le grade de commandant, en 1978, il a fait ses preuves au ministère du Travail et de l'Emploi, d'abord en métropole, avant de rejoindre

son île natale en 1997 à la Direction régionale, jusqu'à l'heure de la retraite en 2004. "En métropole, j'ai été, également, délégué à l'économie sociale et solidaire, ainsi que conseiller social du ministre des Transports."

"DONNER UN PEU DE CE QUE J'AI REÇU"

L'année 2004 est aussi celle où, l'État, reconnaissant, l'élève au rang de chevalier de la Légion d'Honneur. "Sans doute, dans les hautes sphères, a-t-on estimé que j'avais rendu d'éminents services dans la plus grande loyauté," note-t-il un rien amusé. Au sein de cette noble confrérie Alix Séry a successivement œuvré au poste de secrétaire-adjoint, puis à la vice-présidence. Tenir, aujourd'hui, le plateau majeur de la section régionale n'est que suite logique. Pour lui, la Société des Membres de la Légion d'Honneur n'est pas un cénacle mondain, contrairement à l'image communément véhiculée. Chaque légionnaire

est un veilleur toujours mobilisé, surtout en ces temps de cynisme et de crise. "Je considère que nous sommes là pour servir la société, chacun de nous selon ses compétences et sa sensibilité. Il faut savoir que nous travaillons, entre autres, en faveur de l'éducation à l'économie, de l'accompagnement à l'emploi, contre l'illettrisme et le décrochage scolaire, pour les zones prioritaires et, bien évidemment, pour le devoir de mémoire et le patriotisme. Mon île m'a beaucoup donné, tout comme la France d'ailleurs, aujourd'hui je me dois de lui donner un peu de ce que j'ai reçu. Nous devons donner à la jeunesse, en priorité. Elle est l'avenir de notre territoire. Comme le disait le général Hervé Gobillard, nous devons faire de notre décoration une étape, un départ vers autre chose et non une fin en soi. C'est une ardente obligation à continuer d'agir et non une simple consécration. Nous devons incarner l'honneur en action."

A. J.



"Nous devons faire de notre décoration une étape, un départ vers autre chose et non une fin en soi" soutient Alix Séry.

"La France éternelle"

La Légion d'Honneur est le premier ordre national français. Il fut institué sous la première République, en 1802 par Bonaparte en récompense des services d'héroïcité militaire ou civile. La croix de la Légion d'Honneur fut remise pour la première fois le 14 juillet 1804, en l'église des Invalides, par le même Bonaparte, devenu entre-temps l'empereur Napoléon 1^{er}. La date, le lieu et le symbole expliquent la permanence de cet ordre impérial, repris aujourd'hui par la République, car on y retrouve tous les éléments de ce que le général de Gaulle appelait "la France éternelle".

Bureau

Président d'honneur : Yvon Lucas
Président : Alix Séry
Vice-présidents : Christiane André et Ary Langenier

Secrétaire : Jean Dupuy
Trésorier : Irène Ilef-Penhouët

Membres : Chantal Payet, Mario Serviabile, Bernard Salvat, Jean-Claude Pech, Mickaël Valiamé, Christian Thiao-Layel, Patrick Bouteiller.

4 500 CDI à pourvoir à la SNCF



Les profils d'électriciens et de mécaniciens sont les plus recherchés par la compagnie (photo DR).

EMPLOI. Le groupe SNCF organise une campagne de recrutement massive. 4 500 postes, en CDI, sont à pourvoir. "Nous avons toujours besoin de nouveaux agents", assurent les responsables de la société de transport ferroviaire. Plus de la moitié des postes vacants se situent en Île-de-France, où "beaucoup d'employés cherchent à rejoindre les provinces." Il s'agit surtout d'embaucher des techniciens et mécaniciens. Les électriciens basse tension et les aiguilleurs sont

particulièrement recherchés. La SNCF coopère régulièrement avec le Comité national d'accueil et d'actions pour les Réunionnais en mobilité (Cnarm). Cela fait plusieurs années que la société de transport ferroviaire propose aux jeunes de l'île de se former et de travailler à ses côtés. Différents types de contrats et notamment des CDI sont proposés aux Réunionnais, à chaque campagne. Les candidats de l'Hexagone assistent à des entretiens

aujourd'hui et demain, à l'occasion du forum "Vive le train", organisé dans le XII^e arrondissement de Paris. Les Réunionnais intéressés, eux, peuvent candidater sur la plateforme en ligne du groupe. "Nous sommes ouverts à tous les profils, expliquent les responsables de la SNCF. La seule condition est, évidemment, d'avoir le niveau scolaire requis pour le poste convoité." Pour postuler, consulter la rubrique emploi du site sncf.com.

Journée de l'alternance
de l'emploi et de l'entreprise

JOB DATING
+ de 200 postes à pourvoir

Offres d'emploi locales et en mobilité
Showroom métiers et formations

#ENTREPRENDSTONAVENIR
MERCREDI 15 MAI 2019
DE 8H30 A 16H
PARC DES EXPOS A ST DENIS
Entrée libre et gratuite